

# SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana

### 1. INTRODUCCIÓN



El Contenedor **NORD ENGINEERING**, modelo **CUBE**, con capacidades de **3, 5 ó 7 m<sup>3</sup>** está equipado con mecanismo de enganche a seta **F-90** (patentada por **NORD ENGINEERING**), mecanismo que permite la manipulación de los contenedores, por un vehículo provisto de sistema monooperador, robotizado de carga bilateral, modelo **EASY** de **NORD ENGINEERING**.

Disponen de bocas de grandes dimensiones para la introducción de los residuos, pensados para poder recoger con facilidad los restos de producción y embalajes, efectuar la recogida selectiva (papel, cartón, vidrio, plástico), pensados principalmente para su ubicación en zonas periféricas y polígonos industriales.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana



Contenedor con forma de paralelepípedo rectangular, con esquinas redondeadas, para ser dispuesto en batería, alineados con otros contenedores del mismo modelo o bien con contenedores modelo CITY formando una isla ecológica para la recogida selectiva de residuos sólidos urbanos.

Dispone de una estructura relativamente sencilla que permite el montaje del mismo directamente en destino, gracias a su estructura totalmente modular.

# SISTEMA "EASY"



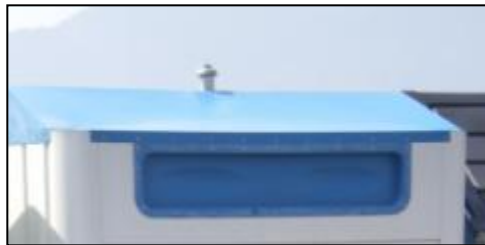
## La Nueva Higiene Urbana

### 2. BUZÓN PARA LA INTRODUCCIÓN DE LOS RESIDUOS

Para la introducción de los residuos, el contenedor está provisto de bocas rectangulares, de diferentes dimensiones en función del tipo de residuo a recoger (papel, vidrio, envases, etc.).



Para la recogida de ENVASES las dimensiones estándar de esta tapa son 400 x 300 mm.



Para la recogida de PAPEL Y CARTÓN las dimensiones estándar de esta tapa son 1.100x200 mm.

La boca de introducción de los residuos, está provista de una puerta basculante por su parte interior, con apertura mediante bisagras situadas en la parte superior de la boca de carga, las cuales permiten el auto cierre de la tapa por gravedad, facilitando la utilización al usuario.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana

### 3. MECÁNICA INTERNA

La mecánica interna del contenedor se compone de una seta (modelo F 90 patentada por NORD ENGINEERING), un cilindro deslizante interior, una barra central y un mecanismo de bielas unido a las compuertas de descarga, sobre la cual se desliza verticalmente.



El cilindro que se desplaza verticalmente por el interior de la SETA F-90 está unido a un sistema de bielas, colocadas interiormente sobre los laterales del contenedor y unidas a las compuertas inferiores, garantizando la apertura y cierre de las mismas para la maniobra de descarga de los residuos del contenedor al vehículo de recogida, de una forma rápida y segura.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana



El contenedor está dotado de una viga central, posicionada transversalmente con relación al frontal del contenedor, que garantiza la rigidez y resistencia del contenedor durante las maniobras de carga y descarga.

Dispone también de refuerzos laterales conectados a la estructura inferior que garantizan una gran resistencia mecánica en el fondo del contenedor.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana

### 4. ESTRUCTURA Y MATERIALES



Estructura realizada en acero galvanizado, con cerramiento exterior de chapa galvanizada, recubierta con polímero resistente. El espesor de la chapa varía entre 1,2 y 1,5 mm. en función de la capacidad del contenedor.

Con el fin de darle una mayor resistencia las chapas de cerramiento vienen provistas de nervios verticales sobre las paredes laterales y horizontales sobre las paredes frontales, estas paredes verticales se arman unas con otras sobre nervios o ribetes por el interior, estando fijadas a la base en todo su perímetro.

Las paredes del contenedor están provistas de refuerzos en la superficie de unión con la cubierta.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana

La base perimetral está realizada en acero electrosoldado y galvanizado de 2.5 mm. de espesor. Esta base, está provista de los refuerzos para la fijación de los mecanismos de enganche de las puertas inferiores de descarga, bisagras de giro y bielas.

La cubierta superior de cierre, puede construirse en acero o en polietileno de alta densidad HDPE termoformado, con imprimación de aluminio termo estabilizado, la cual da rigidez al contenedor. Tiene forma redondeada dando al contenedor un aspecto más estético.

La combinación del color de la estructura metálica del contenedor con la cubierta de polietileno puede utilizarse para identificar el tipo de residuo a recoger.

El proceso de pintado se realiza por partes (antes del montaje), por un procedimiento de pintura en polvo termo endurecible y polímeros resistentes a los rayos UV. El procedimiento se efectúa en cadena de pintura de ciclo automático continuo, con secado en horno a temperaturas superiores a 200 °C.

## SISTEMA "EASY"



## La Nueva Higiene Urbana

### 5. PUERTAS DE DESCARGA



La base del contenedor está formada por dos compuertas de descarga, construidas de forma que cierran una sobre la otra sin interferirse, estas puertas tienen forma de bandejas dando una estanqueidad al contenedor, que permiten almacenar líquidos hasta una capacidad de 60 Lts.

Las puertas se construyen en chapa galvanizada reforzada con nervios longitudinales y transversales, provistas de soportes reforzados para la fijación de los mecanismos de apertura y cierre utilizados para la descarga.