

TRICICLOPED



Manual de uso y mantenimiento



EquiUrbe, S.L. - C/ Mairena del Aljarafe, 7. 41940 Tomares (Sevilla)
Tfno. 902 888 091 - Fax. 954 155 681 equiurbe@equiurbe.com

www.EquiUrbe.com

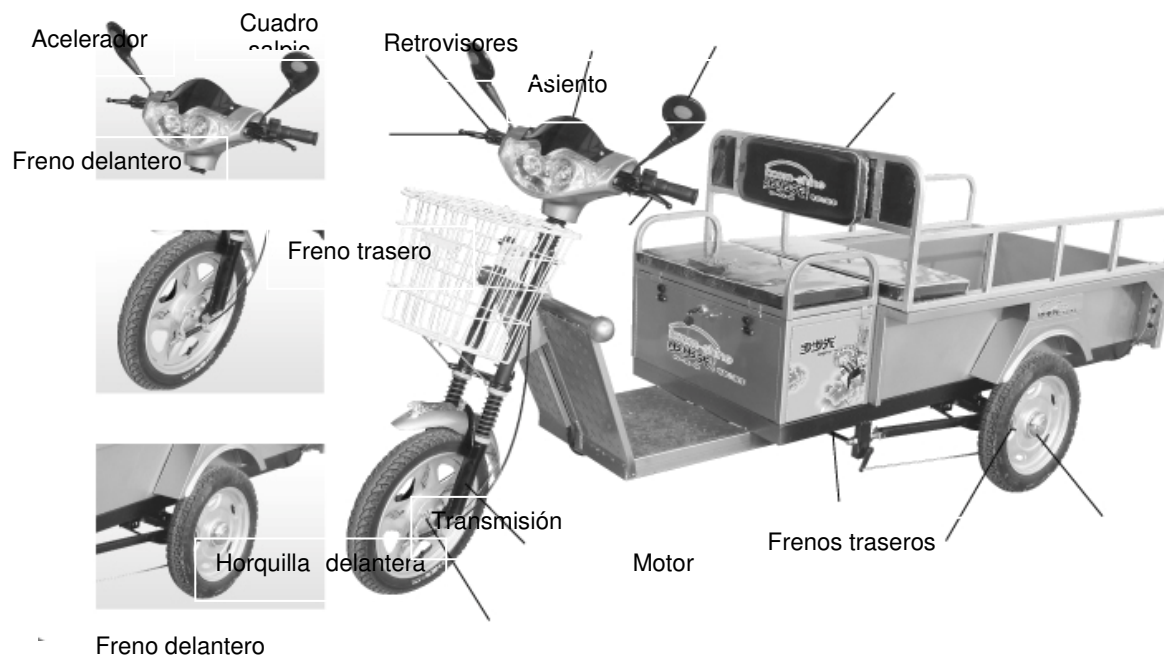
INDICE

1. Antes de usar, Tome nota.	2
2. Estructura, diagrama.....	3
3. Cuadro de mandos.....	4
4. Características del Producto.....	5
5. Acerca de la carga.....	7
6. Sobre la circulación.....	9
7. Mantenimiento y reparación.....	11
8. Sobre las partes de mantenimiento.....	14

1. Por favor, ponga mucha atención antes de usar

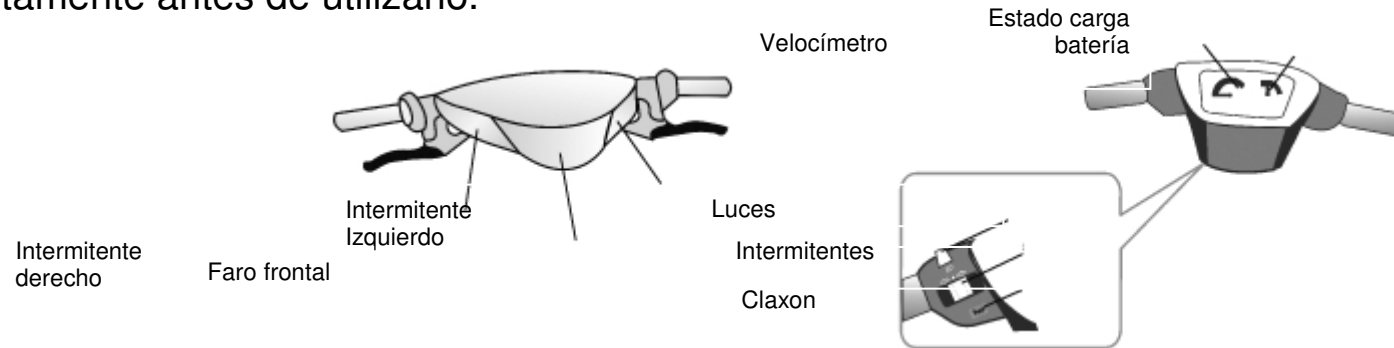
- Antes de circular, lea atentamente este manual, compruebe todos los componentes para una circulación segura, si encuentra algún problema, contacte con su distribuidor.
- Respete las normas de circulación, en días de lluvia o nieve, circule más despacio, aumente la distancia de seguridad para poder frenar de forma segura.
- En caso de lluvia o nieve, recuerde que en ningún caso el agua puede cubrir la rueda del motor o produciría un cortocircuito.
- Por defecto el compartimento de las baterías 36 v-48 v están protegidas, pero nunca debe manipular el cargador o las baterías con las manos húmedas, o entrar en contacto con otros metales durante la manipulación, o produciría un corto circuito.
- No desmonte los componentes, piezas, etc. bajo ningún concepto, consulte su distribuidor para los recambios.
- Por la seguridad de los demás, si detecta cualquier incidencia no utilice el triciclo, así evita también ocasionar daños a su vehículo.

2. Estructura, diagrama:



3. Cuadro de mando:

A continuación le describimos el cuadro de mando para la correcta utilización del Triciclo, Por favor leer atentamente antes de utilizarlo.



- Panel digital, velocímetro.
- Estado de las luces
- Estado carga de la batería
- Encendido faros
- Estado luces freno

Importante: La conducción nocturna reduce la duración de las baterías. Por favor presté mucha atención antes de utilizar el vehículo y compruebe el estado de las baterías, recuerda que la duración es inferior.

4. Características del producto

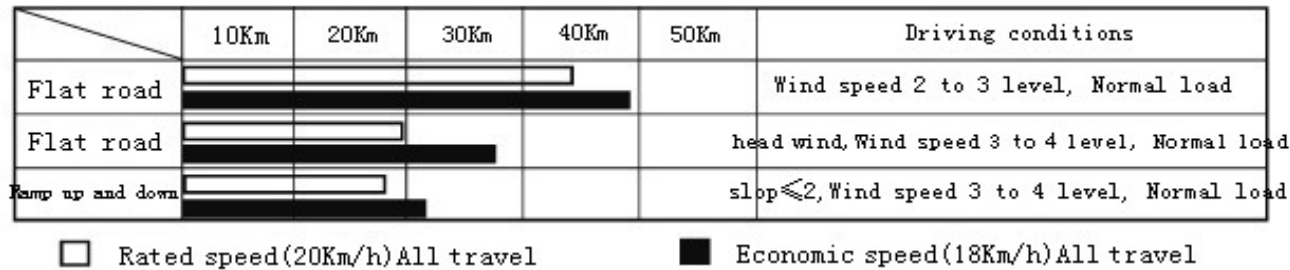
PARÁMETROS TÉCNICOS DEL TRICICLO:

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 01. Dimensiones: 2060*740*1080MM | 02. Peso neto (sin baterías): 60kg |
| 03. Máxima carga: 180kg | 04. Autonomía: 40--60km |
| 05. Máxima velocidad: 25--30km/h | 06. Potencia motor: 48v 350w |
| 07. Controlador: 48V20AH | 08. Climbing gradient: 20% |
| 09. Sistema frenos: Tipo tambor | 10. Amortiguadores: Hidráulicos |
| 11. Distancia Ruedas: 1570mm | |

DISEÑO Y CARACTERÍSTICAS DE LA CARROGERÍA

- El diseño 3D del vehículo ha sido elaborado a partir de la estructura humana con el fin de conseguir una conducción cómoda.
- Un bonito diseño con una cuidada elección de los componentes, una conducción segura y cómoda.
- Una fantástica función de pedaleo, incluso en desniveles del 10%
- Para garantizar la seguridad durante la conducción, al frenar se corta el suministro eléctrico.
- De acuerdo a las normas de seguridad, la velocidad máxima es de 20km/h garantizando la seguridad.
- En condiciones normales de uso, en un año y medio, la capacidad de las baterías nunca será menor del 65% de su capacidad total.

- ★ Cuenta kilómetros: 25-50Km/h
- ★ Consumo durante la carga: 0.5Kw.h
- ★ Velocidad económica: 18Km/h
- ★ Carga normal: 180Kg
- ★ Peso carga: 100±2Kg
- ★ Máxima velocidad: 25Km/h



- Junto con las condiciones de carga, por carretera kilometraje, horas de inicio, los tiempos de frenado, la dirección del viento, la temperatura, la presión de los neumáticos y los métodos correctos de carga sobre, por favor, preste atención a la maestra en los coches.
- **When riding in the end or the battery should immediately charging, charging method can be divided into two; One is off the battery; One is direct charge in the tricycle.**

6. Carga Batería

CUANDO USTED QUITA LA BATERÍA

- Prohibido utilizar otros cargadores o puede ocasionar graves problemas a las baterías.
- El cargador realiza una carga lenta, conectar el cargador al conector (48 v fin)
- Una vez conectado el cargador al conector, enchufar el cargador a la corriente.

REALIZAR LA CARGA DE LAS BATERÍAS DIRECTAMENTE EN EL TRICICLO

- Por favor, apague el triciclo y retire las llaves
- Conecte el cargador al conector del triciclo y luego conecte el cargado a la corriente.
- Una vez finalizada la carga, desconecte primero de la corriente y luego el conector del triciclo.

TIEMPO DE CARGA

- Cuando conectemos el cargador, unas luces rojas indican que el vehículo esta cargando.
 - Transcurridas 2-8 horas de carga, el indicador de color verde indica su carga, desconectar de la toma de corriente.
 - El cargador tiene un sistema de seguridad para evitar sobrecargas. Normalmente el tiempo de carga es inferior a 24h.
 - Durante la carga, mantenga apartado a los niños.
 - **There is no electricity is prohibited in the case began to use, otherwise, it will affect the battery life.**
 - No utilizar otros cargadores, no sustituir las baterías o utilizar el cargador con otro tipo de baterías.
-
- No manipular el cargador, ATENCION, Alto voltaje!
 - Evite el contacto con el agua o cosas metálicas con el cargador, puede producir daños irreversibles.
 - No ponga ningún tipo de pegatinas al cargador
 - El cargado es de uso interior, mantener en un lugar seco y ventilado.
 - Durante la carga, compruebe que la temperatura no es extrema.
 - Si detecta que disminuye el grado de carga, póngase en contacto con su proveedor.

6. Acerca de circular

HAY QUE COMPROBAR ANTES DE CIRCULAR CON EL FIN DE GARANTIZAR SU SEGURIDAD.

- Presión neumáticos
- Desbloqueo
- Suficiente energía
- Sistema de frenos funciona correctamente
- Comprobar el acelerador
- una revisado todo, en el caso de identificar cualquier anomalía, contacte su proveedor.

USO DEL TRICICLO

- Ponga la llave en el conector de encendido y en posición ON
- El velímetro muestra la velocidad de derecha a izquierda.
- Equipado con tres velocidades

ATENCIÓN, TENER EN CUENTA:

- Equipado con marcha atrás, no utilice la marcha atrás hasta que el vehículo esta totalmente parado.
- Inicie siempre el vehículo con la marcha lenta, nunca acelere o arranque con la velocidad 2, 3.
- Se recomienda iniciar el movimiento con la asistencia de los pedales.
- Utilice constantemente el freno por seguridad y ahorro de energía.
- **Driving should avoid the brakes still tighten the speed of the phenomenon, in order to avoid the motor and other parts of overload too much damage**
- la carga máxima es de 180KG, no sobrecargar para evitar daños.

ESTACIONAMIENTO

- Apague siempre el vehículo cuando se baje para evitar accidentes.
- Asegúrese que todos los interruptores están en Off para no descargar la batería.
- Cuando estacione asegúrese que poner el contacto en OFF y retirar las llaves.

7. Mantenimiento y reparación

Para su seguridad Vial, es importante que mantenga el vehículo en buenas condiciones:

- Sistema bloqueo.
- Estado de los neumáticos. (Desgaste de la goma)
- El acelerador funciona suavemente
- Comprobar antes y después la presión de los neumáticos
- Observar en general que todo es correcto
- Compruebe los tornillos y estado de corrosión
- En caso de no utilizar el vehículo durante un periodo de plaza muy largo, se recomienda la carga de las baterías una vez al mes.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA

- Nunca limpiar con agua de alta presión para evitar daños internos en el sistema eléctrico
- Utilice una bayeta húmeda solamente para limpiar las zonas visibles y plásticos.
- Se recomienda la utilización de lubricante para mantener el chasis en buenas condiciones.
- CUIDADO, ningún tipo de producto o lubricante debe entrar en contacto con los frenos.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Problema	Razones	Solución
No hay electricidad en todo el vehiculo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el estado de carga baterías 2. Compruebe el fusible 3. que los contacto de la bacteria están bien 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recargar 2. remplazar el fusible(25A) 3. Sustituir los bornes
Hay corriente, pero no camina	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar el conector del motor 2. The brake is no return 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectar el conector 2. put the brake to return
Ruido del motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potencia es baja 2. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar 2. Reparar motor
NO carga Cuando carga la luz es verde	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar el fusible 2. los conectores de la batería y cargador no encajan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar el fusible(3A) 2. Conectar o sustituir los conectores
Solo arranca con la velocidad 3	El controlador esta estropeado	Cambiar el controlador

MANTENIMIENTO BATERÍA

- Las baterías lead-acid son libre de mantenimiento
- Iniciar o cuesta arriba utiliza el pedal para poder ayudar
- Cargar siempre tras utilizar el vehículo
- En caso de no utilizar el vehículo durante un periodo de plaza muy largo, se recomienda la carga de las baterías una vez al mes.
- Se recomienda ir a velocidad moderada.

TERMINUS DE LA GARANTÍA

A fin de proteger los derechos legales de usted, mejorar el sistema de calidad de los productos de responsabilidad civil, fácil de realizar las obligaciones y responsabilidades de mantenimiento, por favor, mantenga las tarjetas de mantenimiento, en la tarjeta y proyecto de ley que compra a los distribuidores pueden obtener servicios de mantenimiento

PRINCIPIOS DE LA GARANTÍA

1. In su triciclo, que será la inspección de campo, puesta en marcha correcta, y tendrá el derecho de solicitar para proporcionar al personal de ventas el uso correcto del método y las actividades de mantenimiento y proporcionar ley y el mantenimiento efectivo y tarjeta de reparación de las unidades

2. Los usuarios deben estar de acuerdo con la operación manual de producto adecuado, ya que cada nivel de la fabricación causa del fallo se produjo el rendimiento, de acuerdo con las disposiciones pertinentes del Estado de la garantía del producto, por la empresa para llevar a cabo las obligaciones de garantía.

NO PERTENECEN AL ÁMBITO DE APLICACIÓN DE GARANTÍA

1. No, según los usuarios de las instrucciones de mantenimiento y los ajustes de acuerdo con lo dispuesto en el fallo causado

2. Los usuarios de romper la reparación abierta y la modificación, y no cumplir las normas y la causa de la falta de uso

3. Los usuarios mantienen incorrecto o fallos causados por accidentes

4. No hay mantenimiento, facturas TARJETAS

5. El uso de piezas y consumibles y no de acuerdo con lo estipulado por la pérdida de abajo

Garantía principio

La empresa responsable de la garantía, y en función de la situación específica para el mantenimiento y piezas de repuesto cuestan.